

Правила перевозки детей в транспорте: автобус и личный автомобиль



С 1 апреля этого года вступает в силу новый порядок подачи уведомления об организованной перевозке детей. Приказом установлены требования к содержанию уведомления, сведениям о водителе и транспортном средстве. Как нужно перевозить детей в автобусах и автомобилях

Правила перевозки детей в автобусах



Если дети едут на экскурсию или в театр, обычно для них организуется автобус. Этот самый автобус и его водитель должны соответствовать требованиям, которые утверждены приказом МВД России от 30 декабря 2016 года № 941 и вступают в силу с 1 апреля 2017 года.

Перед тем как везти группу детей в автобусе, нужно не позднее чем за два дня подать уведомление в районное подразделение Госавтоинспекции по месту начала перевозки, а в случае его отсутствия – в соответствующее подразделение Госавтоинспекции территориального органа МВД России по субъекту Российской Федерации.

В уведомлении обязательно указываются сведения о перевозчике и заказчике перевозки, автобусе и водителе. Также в нем должно содержаться подробное описание маршрута. Уведомление может подать лично либо в электронной форме руководитель организации или человек, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.

После того как сотрудники госавтоинспекции получают уведомление, будет осуществлена проверка сведений о регистрации автобуса и техническом осмотре, а также о наличии у водителя, допускаемого к управлению автобусом, водительского удостоверения категории D.

Кроме того, проверяются сведения об отсутствии у водителя административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.

Перевозка детей в личном автомобиле



Водитель обязан позаботиться о безопасности детей в своем автомобиле. Поскольку перевозка детей – это не личное дело каждого водителя. При выезде на магистраль он становится участником дорожного движения, поэтому во избежание аварийных ситуаций должен выполнять установленные правила. Если ребенок не пристегнут, он может не только пострадать, но и стать причиной ДТП, помешав водителю совершить маневр.

Автокресло способно сохранить жизнь маленького пассажира в ДТП. Со своей стороны, водитель должен бояться не штрафов, а причинения вреда здоровью ребенка.

Согласно правилам дорожного движения, дети могут ездить в салоне легкового автомобиля или в кабине грузовика. Ни в коем случае нельзя сажать маленьких пассажиров в кузов или прицеп, а также на заднее сидение мотоцикла.

Детей необязательно перевозить в автокресле. Верховный суд недавно вынес решение, позволяющее водителям перевозить детей в возрасте до 12 лет не только в классических автокреслах, но и с использованием других детских удерживающих устройств и пристегнутых ремней безопасности. Причем специалисты предупреждают, что удерживающие устройства в виде бустеров или адаптеров ремней безопасности не столь надежны, как кресло. Поэтому все-таки в целях безопасности своего ребенка стоит позаботиться о покупке классического детского автомобильного кресла.

Детей до 12 лет можно перевозить и на переднем сидении автомобиля. В этом случае нельзя использовать ничего, кроме кресла или автолюльки для малышей. И при размещении ребенка спереди не забудьте отключить подушки безопасности.

Как выбрать автокресло



Перед покупкой кресла следует учесть несколько правил.

Для начала нужно узнать точный вес ребенка. Затем проверить наличие на кресле значка ECE R44/03. Он свидетельствует о соответствии автокресла требованиям последней редакции Европейского стандарта безопасности. Наличие значка является гарантией того, что предмет успешно прошел полный цикл испытаний согласно ЕСБ. В магазин возьмите с собой ребенка, чтобы он смог посидеть в разных креслах, а вы – понять, в каком ему комфортнее всего. Необходимо также проверить возможность регулировки наклона детского сидения и наличие внутренних Y-образных или пятиточечных ремней, которые предохраняют брюшную полость и позвоночник при аварии. Осмотрите внутренние ремни безопасности, а именно – прокладку (чаще всего она матерчатая), которая

соединяет ремни в области промежности. Она должна быть упругой и широкой, чтобы во время аварии и сильном фронтальном ударе не допустить травмы. Это особенно важно для мальчиков. Проверьте, соответствует ли крепление кресла вашему авто и подходит ли оно по размеру. Идеально будет, если вы ознакомитесь с результатами краш-тестов и удостоверитесь в том, что кресло легкое и удобное для переноски.

Автокресла делятся на группы. «Группа 0» предназначена для грудничков. Это автолюлька, где ребенок фиксируется широким и мягким ремнем. Дополнительная защита для головы и специальные крепежные ремни делают конструкцию удобной и надежной. Кресла «группы 0+» – это переноски, которые устанавливаются лицом против хода движения на любом из сидений, заднем или переднем. Эта универсальная и многофункциональная конструкция может использоваться как люлька-качалка, переноска и даже стульчик. Кресла «группы 1» представляют собой пластиковые «мыльницы» на силовом каркасе, имеющие несколько разных положений наклона (можно использовать для сна и бодрствования ребенка). Устанавливается такое автокресло на заднее сидение машины чаще всего по ходу движения.

Кресла «группы 2» предназначены для более старших детей. Они предполагают переход от внутренних ремней к внешним, по мере изменения роста ребенка. В дальнейшем спинки у них можно снять. Устанавливаются на заднее сидение, по ходу движения. Возраст детей для «группы 3» – 8–10 лет. Ребенок в таких случаях фиксируется лишь штатными ремнями.

На рынке есть также кресла-трансформеры. Они универсальны, так как подходят для самых разных возрастов, начиная с 1 года. Эти конструкции практичны, их хватает на длительный срок эксплуатации. Но и стоимость у них выше.

Выезжая на дорогу, соблюдайте скоростной режим и всегда думайте о безопасности своей и других участников дорожного движения.